

# Zoom sur Eric BRUNSON et Cédric MONDON

## 1 Le CV Express

**Nom :** BRUNSON

**Prénom :** Eric

**Date de naissance :** 15/03/1974 🎂

**Etat civil :** Marié

**Enfants :** 2

**Taille :** 1,78 m

**Ville :** Deauville (14)

**Profession :** Promoteur immobilier

**ASA/Ecurie :** Pays normand et Côte Fleurie

**Loisirs :** Tennis, Course à pied, équitation

**Voitures rallye :**

C3, Polo GTI, Ford Fiesta RS WRC, Skoda Fabia, Subaru Impreza S12B WRC, Subaru Impreza 555, Subaru Impreza S7 WRC 01, Mitsubishi Lancer Evo IX, Clio RS Ragnotti, 306 Maxi, Ford Escort, Clio Cup, Punto Kit-Car, Mitsubishi Lancer Evo VII, Saxo S1600, 106 S16, Saxo Kit-Car, 106 Rallye.

**Copilotes :**

Cédric MONDON, Cécile MARIE, Stevie NOLLET, David ABRUNHOSA, Andy MALFOY, Charlène GALLIER, Thomas ROUX, David HEULIN, Isabelle GODARD-PSCHEIDT, Jérémy GUESNET, Natacha EPHIMOFF, Cyril MARY, Christophe LORENZON, Loïc VAUQUELIN, Sylvie GUEGAN, Stéphane LAUMONNIER, Daniel BRUNSON, Lionel CURRAT, Valérie ANDRE-POYAUD, Jean-Claude GRAU, Aurélia CHEVALIER, Caroline ESCUDERO-BENGUE, Anne-Laurence BRETON, Diane Lyra GUTIERREZ, Stéphane PANSERI, Céline VALLOT, Stéphane LEHARIVEL, Alain HALLEY, Serge LE GARS.

**Début (année/rallye) :**

En 1998, Rallye de la Risle (pilote).

**Pour Cédric, en 3 mots, comment définirais-tu Eric, ton pilote ?**

Déterminé, Rapide, Faculté d'analyse. Un super pilote. Calme. C'est quelqu'un d'adorable. J'ai toute confiance. Je roule à 200% les yeux fermés.

**Tes objectifs pour 2025 :**

Qualification à la Finale. Participer à la fête populaire. Porter les couleurs normandes sur le dos.

**Tes objectifs à long terme :**

Plaisir. Gagner des courses. Bien faire. Faire des rallyes jamais fait.

**Ton calendrier 2025 :**

Rallye Côte Fleurie (N) : Ab. ;

Rallye Cœur de Lion ® : 2/2/2 ;

Rallye Dieppe (N) : Ab. ;

Rallye Mézidon-Canon ® : 1/1/1 ;

Rallye Suisse Normande (N) : 1/1/1 ;

Rallye Vallées Axonaises : 2/2/2 ;

Rallye Vins Vernou ® : 3/2/2 ;

Rallye St-Germain ® : 1/1/1 ;

Rallye Bocage ® : 1/1/1 ;

Finale Lisieux.





## Eric BRUNSON, en stat' :



230  
Rallyes

62  
Abandons

99  
Podiums  
19 en CFA

57  
Scratches  
7 en CFA

3  
Finales  
2 podiums :  
Epernay-Nantes

1  
Champion  
de France D2  
2015

1  
Vice-Champion  
de France  
2008

## 2 Ton assistance :

### Composé de combien de personne ? Qui fait quoi ?

LAD (Louviers Auto Développement) : 3 personnes :

Thomas BRETON (dirigeant), Cécile-Marie (intendance), Rémy POUZET (ingé),  
Adrien LEMARIE (chef de voiture).

## 3 Caractéristique de ta voiture : C3

**Groupe** : FR2

**Classe** : Rally2

**Année** : 2022

**Cylindrée** : 1600 cm<sup>3</sup>

**Puissance** : 330 CV

**Mode** : 4 roues motrices

**Boîte de vitesses** : 5 Rapports SADEV

**Pneus** : Michelin

**Entretien** : LAD

**Historique** : Yohann ROSSEL

**Comment définirais-tu ta voiture ?**

Super efficace. Une auto faite pour gagner, paraît facile mais paraît  
seulement car c'est une voiture usine.

#### 4 Ton copilote



**Nom** : MONDON

**Prénom** : Cédric

**Date de naissance** : 30/04/1978

**Taille** : 1,85 m

**Ville** : Chinon (37)

**Profession** : Gérant d'une société

**ASA** : Perche Val de Loire. Ecurie Côte Fleurie

**Loisirs** : Voyage, moment entre amis, le sport quand je peux, le sport auto.

#### **Voiture :**

R5 GT Turbo, Opel Corsa GSI, Rover MGF, Golf GTI, 309 GTI, Ford Sierra, Clio Williams, Clio RS, 205 GTI, 106 Rallye, Saxo VTS, 306 S16, R5 Tour de Corse, Honda Intégra Type-R, Mitsubishi Lancer Evo 6-7-8-9, Saxo Kit-Car, 106 S16, 206 XS, 306 Maxi, Mégane Maxi, Toyota Corolla WRC, Ford Escort, Clio Maxi, Honda Civic VTi, Clio R3, Subaru Impreza S7 WRC01, Subaru Impreza 555, C2R2 Max, Subaru Impreza S12B WRC07, 207 S2000, Porsche 997 Cup, Opel Adam Cup, DS3 R3T, Ford Fiesta WRC, Clio RS R3T, 206 RC, Skoda Fabia, Alpine A110, Polo GTI, C3.

#### **Pilotes :**

José BONY, Jean-Noël NOMBELA, Erick LEFEBVRE, Olivier HUCAULT, Yannick BENY, Thierry FOUASSIER, Stéphane ZAHM, Dimitri CHARLES, Dennis GILLET, Pascal RENAUDAT, Bernard TREMBLAY, François DUMENIL, Denis PIERRE, Michel MABILLEAU, François POINTET, Hugues PARDON, Laurent LACOMY, Harold BLOIN, Philippe MAITRE, Laurent LAPARRA, Dario MENGOTTI, Frédéric MARTIN, Guy MOTTARD, Paul BIZALION, Yannick RAME, Eric BRUNSON, Xavier PERUCHOT, Arnaud GAUTIER, Christophe FONTAINE, Stéphane PALISSIER, Damien DELANOUE, Pierre COMBOT, Patrick ROUILLARD, Julien RIPERT, Ludovic GAL, Nicolas ROUILLARD, Benoit VAILLANT, Christophe HERBELIN, Frédéric SOUFFEZ, Philippe TAFFONNEAU, Pierre ROCHE, Jean-Luc ROCHE.

**Copilotes** : Cédric ALLIGNET (C2R2), Céline FARNAULT (Clio 5 RS Line).

#### **Début (année/rallye) :**

En 1997, au Rallye du Lochois (copilote).

En 2017, au Rallye des Vins de Chinon et du Véron (pilote).

**Palmarès** : 246 rallyes avec 36 victoires scratch.

Champion de France copilote en 2008.

**Pour Eric, en 3 mots, comment définirais-tu Cédric, ton copilote ?**

Passionné, Organisé, Excité, la Main sur le cœur.

#### 5 Tes sponsors : Présentes-nous tes sponsors

- Groupe Pierres Normandes
- LH Entreprise-Arthur Loyd LE HAVRE
- David Habitat
- Constructions Boulay
- Copinew – Vêtements de Travail & Textile de Loisirs
- Techno-Plus.eu
- LAD – Louviers Auto Développement
- Parangon Patrimoine



## 6 Ton palmarès : Rallystique

### 2024 : Une belle saison !

Rallye	Num	Type	Date #	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Routes du Nord	2	N	10/02/2024	01HF	NOLLET Stevie	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	Ab.		
Côte Fleurie	3	N	23/02/2024	13N	NOLLET Stevie	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	3	3	3
Touquet - Pas de Calais	10	CFA	15/03/2024	01HF	NOLLET Stevie	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	3	3	3
Neufchâtel	1	R	07/04/2024	13N	NOLLET Stevie	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	1	1	1
Suisse Normande	1	N	06/07/2024	13N	NOLLET Stevie	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	1	1	1
Lisieux	2	N	13/09/2024	13N	NOLLET Stevie	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	1	1	1
Charlemagne	11	D	28/09/2024	01HF	NOLLET Stevie	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	2	2	2
Boucles de Seine	2	R	13/10/2024	13N	NOLLET Stevie	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	1	1	1
Beuzeville Honfleur	1	N	09/11/2024	13N	NOLLET Stevie	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	1	1	1
Pont l'Evêque	1	R	01/12/2024	13N	MONDON Cédric	CITROËN C3 Rally 2	RC2 Rally2	Ab.		



BASTIEN ROUX EVRC.CZ

## 2023 : Audace, Créativité et Technologie !

Rallye	Num	Type	Date #	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	2	N	24/02/2023	13N	NOLLET Stevie	CITROËN C3 R5	RC2 Rally2	Ab.		
Touquet - Pas de Calais	8	CFA	17/03/2023	01HF	MONDON Cédric	CITROËN C3 R5	RC2 Rally2	Ab.		
Suisse Normande	3	N	24/06/2023	13N	NOLLET Stevie	CITROËN C3 R5	RC2 Rally2	2	2	2
Lisieux	1	N	08/09/2023	13N	MONDON Cédric	CITROËN C3 R5	RC2 Rally2	2	2	2
Charlemagne	4	N	30/09/2023	01HF	NOLLET Stevie	CITROËN C3 R5	RC2 Rally2	4	4	4
Automne Charente-Maritime	4	D	20/10/2023	11NAN	NOLLET Stevie	CITROËN C3 R5	RC2 Rally2	50	12	12
Beuzeville Honfleur	2	N	04/11/2023	13N	MONDON Cédric	CITROËN C3 R5	RC2 Rally2	1	1	1
Pont l'Evêque	2	R	03/12/2023	13N	ABRUNHOSA David	CITROËN C3 R5	RC2 Rally2	1	1	1



## 2022 : Passage à la C3 !

Rallye	Num	Type	Date #	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	2	N	25/02/2022	13N	MONDON Cédric	VOLKSWAGEN Polo GTI R5	RC2 R5	2	1	1
Touquet - Pas de Calais	5	CFA	18/03/2022	01HF	MONDON Cédric	VOLKSWAGEN Polo GTI R5	RC2 R5	6	5	5
Dieppe Normandie	6	D	13/05/2022	13N	MALFOY Andy	CITROËN C3 R5	RC2 R5	4	4	4
Lisieux	2	N	10/09/2022	13N	NOLLET Stevie	CITROËN C3 R5	RC2 R5	1	1	1
Nancy	1	R	20/11/2022	036E	NOLLET Stevie	CITROËN C3 R5	RC2 R5	4	4	4



## 2021 : Fin de l'ère Fiesta !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Touquet - Pas de Calais	30	<u>CFA</u>	28/05/2021	<u>01HF</u>	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	4	1	1
Suisse Normande	1	<u>N</u>	19/06/2021	<u>13N</u>	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	2	1	1
Mont Blanc	26	<u>CFA</u>	03/09/2021	<u>05RA</u>	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	24	2	1
Automne - La Rochelle	1	<u>D</u>	05/11/2021	<u>11NAN</u>	MONDON Cédric	VOLKSWAGEN Polo GTI R5	RC2 R5	<u>Ab.</u>		



## 2020 : Allez plus loin !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	1	<u>N</u>	21/02/2020	<u>13N</u>	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Touquet - Pas de Calais	19	<u>CFA</u>	13/03/2020	<u>01HF</u>	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	2	1	1
Lisieux	1	<u>N</u>	12/09/2020	<u>13N</u>	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	<u>Ab.</u>		
Coeur de France	20	<u>CFA</u>	26/09/2020	<u>15CVL</u>	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	<u>Ab.</u>		



BASTIEN ROUX EVRC.CZ

## 2019 : Just can't get enough !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	2	N	22/02/2019	13N	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Touquet - Pas de Calais	21	CFA	15/03/2019	01HF	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	6	1	1
Lyon Charbonnières Rhône	18	CFA	19/04/2019	05RA	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	7	1	1
Vins Mâcon	3	D	07/06/2019	04BFC	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	Ab.		
Montagne Noire	5	D	26/07/2019	09OP	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	4	1	1
Lisieux	2	N	13/09/2019	13N	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Automne - La Rochelle	2	D	15/11/2019	11NAN	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1



Gilou50

## 2018 : A Question of Time !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	1	N	23/02/2018	13N	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	2	2	2
Touquet - Pas de Calais	3	CFA	16/03/2018	01HF	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	Ab.		
Normandie Beuzeville	1	N	03/11/2018	13N	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	2	1	1
Pont l'Evêque	10	R	01/12/2018	13N	MONDON Cédric	SKODA Fabia R5	R R5	5	5	5



## 2017 : Le retour du phoenix !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	1	N	25/02/2017	13N	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Touquet - Pas de Calais	1	CFA	17/03/2017	01HF	GALLIER Charlene	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Suisse Normandie	1	N	28/04/2017	13N	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	Ab.		
Dieppe Normandie	1	D	12/05/2017	13N	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	2	1	1
Bourgogne - Côte Chalonnaise	2	N	07/07/2017	04BFC	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	2	2	2
Lisieux	2	N	08/09/2017	13N	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	2	1	1
Coeur de France	5	CFA	29/09/2017	15C	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	5	1	1



## 2016 : La grosse boîte !

Rallye	Num	Type	Date #	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	1	N	26/02/2016	13N	MONDON Cédric	FORD Fiesta R5 WRC	A 8W	1	1	1
Touquet - Pas de Calais	2	CFA	18/03/2016	01NP	MONDON Cédric	FORD Fiesta R5 WRC	A 8W	1	1	1
Lyon Charbonnières Rhône	1	CFA	22/04/2016	05RA	MONDON Cédric	FORD Fiesta R5 WRC	A 8W	3	2	2
Antibes Côte d'Azur	2	CFA	20/05/2016	07PACA	MONDON Cédric	FORD Fiesta R5 WRC	A 8W	Ab.		
Région Limousin	2	CFA	17/06/2016	17L	ROUX Thomas	FORD Fiesta R5 WRC	A 8W	1	1	1
Rouergue	1	CFA	08/07/2016	09MP	MONDON Cédric	FORD Fiesta R5 WRC	A 8W	Ab.		



## 2015 : Champion de France D2 !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	1	N	20/02/2015	13N	HEULIN David	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	3	2	2
Touquet - Pas de Calais	5	CFA	13/03/2015	01NP	HEULIN David	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	Ab.		
Suisse Normande	1	N	25/04/2015	13N	HEULIN David	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	Ab.		
Bretagne	1	D	20/06/2015	12BPL	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Rouergue	4	CFA	10/07/2015	09MP	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	Ab.		
Coeur de France	2	D	28/08/2015	15C	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Pays de Saint Yrieix	2	D	12/09/2015	17L	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Automne - La Rochelle	1	D	06/11/2015	11PC	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Var	3	CFA	27/11/2015	07PACA	MONDON Cédric	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	Ab.		



## 2014 : Passage en Ford !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	1	N	22/02/2014	13N	HEULIN David	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	1	1	1
Touquet - Pas de Calais	5	CFA	14/03/2014	01NP	HEULIN David	FORD Fiesta RS WRC	A 8W	Ab.		



rallydigital.be  
**THIBAUT LEFEBVRE**

THIBAUT LEFEBVRE **EVRC.cz**

## 2013 : La S12B WRC 07 !

Rallye	Num	Type	Date f	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	1	N	23/02/2013	13N	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Touquet - Pas de Calais	2	CFA	15/03/2013	01NP	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Lyon Charbonnières Rhône	1	CFA	19/04/2013	05RA	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	4	4	4
Région Limousin	1	CFA	10/05/2013	17L	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	Ab.		
Vins Mâcon	3	CFA	14/06/2013	04BFC	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	2	2	2
Rouergue	3	CFA	12/07/2013	09MP	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	Ab.		
Mont Blanc	3	CFA	06/09/2013	05RA	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	2	2	2



**Rallye**

ANTHONY DELAHAYES **EVRC.cz**

## 2012 : Un vrai potentiel !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	1	N	25/02/2012	13N	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Touquet - Pas de Calais	3	CFA	16/03/2012	01NP	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Lyon Charbonnières Rhône	1	CFA	13/04/2012	05RA	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	Ab.		
Région Limousin	2	CFA	18/05/2012	17L	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	Ab.		
Vins Mâcon	3	CFA	15/06/2012	04BFC	HEULIN David	SUBARU Impreza WRC	A 8W	4	4	4

East Belgian Rally : 2/2/1

Rallye Condroz : Ab.



## 2011 : Si proche !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	2	N	26/02/2011	13N	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Saint Germain la Campagne	2	N	27/02/2011	13N	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Touquet - Pas de Calais	2	CFA	18/03/2011	01NP	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Lyon Charbonnières Rhône	1	CFA	15/04/2011	05RA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	2	2	2
Région Limousin	2	CFA	03/06/2011	17L	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	2	2	2
Rouergue	2	CFA	08/07/2011	09MP	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	4	3	2
Mont Blanc	1	CFA	02/09/2011	05RA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	Ab.		
Alsace	200	CFA	30/09/2011	03LA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	Ab.		
Critérium des Cévennes	1	CFA	27/10/2011	08LR	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	3	3	3
Var	6	CFA	25/11/2011	07PACA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	Ab.		



## 2010 : Subaru et rien d'autre !

Rallye	Num	Type	Date ff	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	1	N	27/02/2010	13N	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	Ab.		
Epernay Vins de Champagne	2	1DV	27/03/2010	02CA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Marais	2	R	04/04/2010	13N	MONDON Cédric	SUBARU Impreza	A 8	2	2	2
Ardennes	2	R	08/05/2010	02CA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza	A 8	1	1	1
Mézidon Canon	1	R	22/05/2010	13N	GODARD Isabelle	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		
Pays Coutançais	1	1DV	03/07/2010	13N	MONDON Cédric	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		
Montagne Noire	1	1DV	23/07/2010	09MP	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Pays d'Auge	1	N	11/09/2010	13N	MONDON Cédric	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		

Rallye Wallonie : Ab.



## 2009 : En mode japonaise !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Muguet	-	R	01/05/2009	13N	MONDON Cédric	SUBARU Impreza	A 8	1	1	1
Pays de Dieppe	-	1DV	09/05/2009	13N	GUESNET Jérémy	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		
Pays Coutançais	-	N	04/07/2009	13N	MONDON Cédric	SUBARU Impreza	A 8	1	1	1
Montagne Noire	-	1DV	24/07/2009	09MP	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Coeur de France	-	1DV	28/08/2009	15C	MONDON Cédric	SUBARU Impreza	A 8	Ab.		
Touquet - Pas de Calais	-	CFA	02/10/2009	01NP	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	2	2	2



## 2008 : Vice-Champion de France !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Epernay Vins de Champagne	-	1DV	29/03/2008	02CA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Lyon Charbonnières Rhône	-	CFA	17/04/2008	05RA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	2	2	2
Alsace Vosges	-	CFA	16/05/2008	03LA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	2	2	2
Région Limousin	-	CFA	06/06/2008	17L	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	2	2	2
Mont Blanc	-	CFA	05/09/2008	05RA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	21	18	6
Touquet - Pas de Calais	-	CFA	03/10/2008	01NP	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	1	1	1
Critérium des Cévennes	-	CFA	08/11/2008	08LR	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	4	4	3
Var	-	CFA	28/11/2008	07PACA	MONDON Cédric	SUBARU Impreza WRC	A 8W	Ab.		



## 2007 : Evo 9 !

Rallye	Num	Type	Date #	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	-	N	17/03/2007	13N	MONDON Cédric	PEUGEOT 306 Maxi	A 7	7	6	2
Lyon Charbonnières Rhône	-	CFA	20/04/2007	05RA	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo IX	A 8	17	15	3
Alsace Vosges	-	CFA	18/05/2007	03LA	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo IX	A 8	Ab.		
Ville du Tréport	-	N	16/06/2007	13N	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo IX	A 8	1	1	1
Pays Coutançais	-	N	07/07/2007	13N	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo IX	A 8	Ab.		
Montagne Noire	-	1DV	28/07/2007	09MP	GALLIER Charlène	MITSUBISHI Lancer Evo IX	A 8	1	1	1
Pays d'Auge	-	N	08/09/2007	13N	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo IX	A 8	20	10	5
Val de Bresle	-	R	22/09/2007	13N	MONDON Cédric	RENAULT Clio Ragnotti	N 3	10	2	2
Indre	-	N	26/10/2007	15C	MONDON Cédric	MITSUBISHI Lancer Evo IX	A 8	Ab.		



## 2006 : La douche nantaise !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Marais	-	R	05/03/2006	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	16	6	3
Côte Fleurie	-	N	17/03/2006	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		
Suisse Normande	-	N	22/04/2006	13N	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Muguet	-	R	01/05/2006	13N	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Pays de Dieppe	-	1DV	06/05/2006	13N	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		
Flandres Bernard Meurisse	-	N	27/05/2006	01NP	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Ville du Tréport	-	N	10/06/2006	13N	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Pays Coutançais	-	N	24/06/2006	13N	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
La Baie	-	R	09/07/2006	13N	EPHIMOFF Natacha	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		
Montagne Noire	-	1DV	21/07/2006	09MP	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		
Coeur de France	-	1DV	01/09/2006	15C	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	2	2	2
Pays d'Auge	-	N	09/09/2006	13N	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Finale Nantes	-	N	20/10/2006	12BPL	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	3	3	3
Automne - La Rochelle	-	1DV	17/11/2006	11PC	MONDON Cédric	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		



RNP-Rally

## 2005 : A fond la Ford !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	-	N	19/03/2005	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	2	2	2
Suisse Normande	-	N	23/04/2005	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		
Muguet	-	R	01/05/2005	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	3	3	1
Pays de Dieppe	-	1DV	07/05/2005	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Mézidon Canon	-	R	28/05/2005	13N	LORENZON Christophe	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Ville du Tréport	-	N	11/06/2005	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		
Pays Coutançais	-	N	25/06/2005	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	2	2	2
Châteaux & Vins de Loire	-	N	10/07/2005	15C	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	3	3	3
Montagne Noire	-	1DV	22/07/2005	09MP	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	2	2	2
Cœur de France	-	1DV	03/09/2005	15C	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	4	4	2
Boucles de Seine	-	R	09/10/2005	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Automne - La Rochelle	-	1DV	14/10/2005	11PC	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	2	2	2
Finale Île Rousse	-	N	11/11/2005	06PAC	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	11	10	2



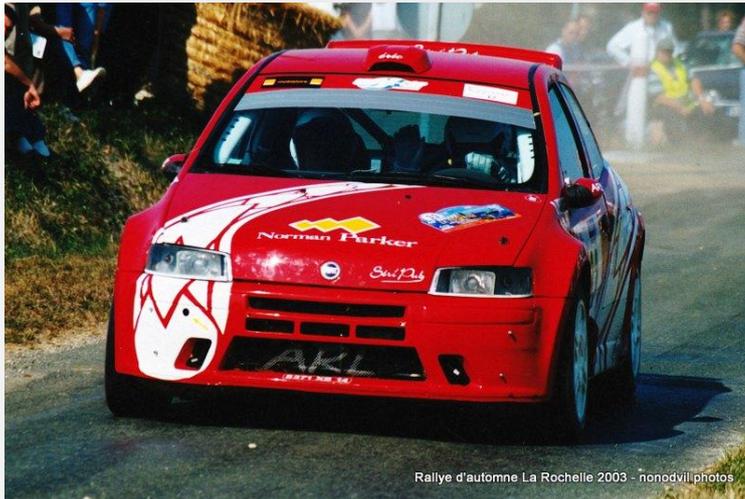
## 2004 : Champagne et Coupe Clio Cup !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Trouville Deauville	7	N	28/02/2004	13N	LAUMONIER Stéphane	FORD Escort Cosworth	A 8	Ab.		
Pays de Lohéac	17	N	02/04/2004	12BPL	MARY Cyril	FIAT Punto Kit Car	A 6	8	6	1
Suisse Normande	28	N	24/04/2004	13N	MARY Cyril	FIAT Punto Kit Car	A 6	Ab.		
Pays de Dieppe	2	1DV	14/05/2004	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Région Limousin	54	CFA	28/05/2004	17L	MARY Cyril	RENAULT Clio Cup	A 6	22	14	8
Ville du Tréport	4	N	12/06/2004	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	2	2	1
Rouergue	58	CFA	09/07/2004	09MP	MARY Cyril	RENAULT Clio Cup	A 6	41	31	24
Montagne Noire	3	1DV	23/07/2004	09MP	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	3	2	1
Kalt Bec Auto Pièces 27	1	R	31/07/2004	13N	GUEGAN Sylvie	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Mont Blanc	105	CFA	03/09/2004	05RA	MARY Cyril	RENAULT Clio Cup	A 6	77	50	34
Pays d'Auge	2	N	11/09/2004	13N	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	6	3	2
Val de Bresle	2	R	18/09/2004	13N	VAUQUELIN Loïc	FORD Escort Cosworth	A 8	1	1	1
Touquet - Pas de Calais	113	CFA	08/10/2004	01NP	MARY Cyril	RENAULT Clio Cup	A 6	57	42	31
Finale Epernay	24	N	22/10/2004	02CA	MARY Cyril	FORD Escort Cosworth	A 8	2	1	1
Critérium des Cévennes	76	CFA	05/11/2004	08LR	MARY Cyril	RENAULT Clio Cup	A 6	Ab.		
Var	122	CFA	26/11/2004	07CA	MARY Cyril	RENAULT Clio Cup	A 6	56	48	40



## 2003 : Punto Kit-Car !

Rallye d'Automne La Rochelle France Tarmac	Brunson Daniel	#32	Fiat Punto Kit Car	A6	Mécanique
Rallye Mont-Blanc Morzine France Tarmac	Brunson Daniel	#29	Fiat Punto Kit Car	A6	Mécanique
Rallye Montagne Noire France Tarmac	Brunson Daniel	#46	Fiat Punto Kit Car <b>MICHELIN</b>	A6	12. 11. France Tarmac 1. classe A6
Rallye Régional de Basse Normandie France Cup	Brunson Daniel	#78	Fiat Punto Kit Car	A6	1. 1. classe A6
Rallye National Ville du Tréport France Cup	Brunson Daniel	#9	Mitsubishi Lancer Evo VII	N4	2. 1. classe N4
Rallye Régional du Muguet France Cup	Brunson Daniel	#79	Citroën Saxo S1600	A6	1. 1. classe A6
Rallye National Suisse Normande France Cup	Brunson Daniel	#44	Fiat Punto Kit Car	A6	Mécanique
Rallye National de la Côte Fleurie	Brunson Daniel	#6	Fiat Punto Kit Car	A6	Abandon



Rallye d'automne La Rochelle 2003 - nonodvill.photos



## 2002 : Sur un air de Kit-Car !

Rallye Le Touquet - Pas-de-Calais France S1600	Currat Lionel	#11	Citroën Saxo S1600	A6	Accident
Rallye Mont-Blanc Morzine France S1600	Currat Lionel	#16	Citroën Saxo S1600	A6	6. 6. France S1600 6. classe A6
Rallye du Limousin France S1600	Currat Lionel	#15	Citroën Saxo S1600	A6	11. 11. France S1600 11. classe A6
Rallye Alsace - Saint Dié - Vosges France S1600	Currat Lionel	#14	Citroën Saxo S1600	A6	9. 9. France S1600 9. classe A6
Rallye Terre de l'Auxerrois France S1600	Andre-Poyaud Valérie	#4	Peugeot 106 S16	A6	Mécanique
Rallye National de la Vienne France Cup	Laumonier Stéphane	#6	Fiat Punto Kit Car	A6	5. 1. classe A6
Rallye National de la Côte Fleurie	Grau Jean-Claude	#15	Fiat Punto Kit Car	A6	Moteur



## 2001 : Le Volant Peugeot avec un soupçon de Saxo !

<b>Rallye International du Var</b> ERC France Volant Peugeot (F)	<b>Chevalier Aurélia</b>	#66	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>24.</b> 24. ERC 24. France 9. Volant Peugeot (F) 16. classe A6
<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup	<b>Chevalier Aurélia</b>	#26	<b>Citroën Saxo S1600</b>	A6	<b>3.</b> 1. classe A6
<b>Rallye Terre des Cardabelles</b> France Gravel Volant Peugeot (F)	<b>Chevalier Aurélia</b>	#55	<b>Peugeot 106 S16</b> <b>MICHELIN</b>	A6	<b>27.</b> 27. France Gravel 14. Volant Peugeot (F) 15. classe A6
<b>Rallye Régional du Clain &amp; 6 Vallées</b> France Cup	<b>Chevalier Aurélia</b>	#48	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>Boîte de vitesses</b>
<b>Rallye Mont-Blanc Morzine</b> France Volant Peugeot (F)	<b>Chevalier Aurélia</b>	#80	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>Accident</b>
<b>Rallye Régional des 12 Travaux d'Hercule</b> France Cup	<b>Chevalier Aurélia</b>	#34	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>11.</b> 2. classe A6
<b>Rallye National de Saintonge</b> France Cup	<b>Prost</b>		<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>7.</b> 1. classe A6
<b>Rallye International Charlemagne - Ville de Maubeuge</b> France Cup Volant Peugeot (F)	<b>Escudero-Bengué Caroline</b>	#84	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>20.</b> 10. Volant Peugeot (F) 11. classe A6
<b>Rallye Régional de Basse Normandie</b> France Cup	<b>Escudero-Bengué Caroline</b>	#44	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>2.</b> 1. classe A6
<b>Rallye National Montagne Noire</b> France Cup Volant Peugeot (F)	<b>Breton Anne-Laurence</b>	#42	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>35.</b> 21. Volant Peugeot (F) 21. classe A6
<b>Rallye Terre de Provence</b> France Gravel Volant Peugeot (F)	<b>Breton Anne-Laurence</b>	#67	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>31.</b> 31. France Gravel 15. Volant Peugeot (F) 15. classe A6
<b>Rallye Régional du Muguet</b> France Cup	<b>Breton Anne-Laurence</b>	#66	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>5.</b> 2. classe A6
<b>Rallye Terre d'Auvergne</b> France Gravel Volant Peugeot (F)	<b>Breton Anne-Laurence</b>	#51	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye Régional Suisse Normande</b> France Cup	<b>Gutierrez Diane Lyra</b>	#61	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>4.</b> 1. classe A6
<b>Rallye National de la Côte Fleurie</b>	<b>Gutierrez Diane Lyra</b>	#66	<b>Citroën Saxo Kit Car</b>	A6	<b>49.</b> 3. classe A6



Rallye de Saintonge 2001 - nonodvil photos

# 2000 : Le Volant Peugeot !

<b>Rallye International du Var</b> ERC France Volant Peugeot (F)	<b>Breton Anne-Laurence</b>	<b>#59</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>31.</b> 31. ERC 31. France 9. Volant Peugeot (F) 9. Peugeot Tarmac Cup (F) 21. classe A6
<b>Rallye Terre de Vaucluse</b> France Gravel Volant Peugeot (F)	<b>Panseri Stéphane</b>	<b>#45</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>24.</b> 24. France Gravel 11. Volant Peugeot (F) 11. Peugeot Gravel Cup (F) 11. classe A6
<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup Volant Peugeot (F)	<b>Gutierrez Diane Lyra</b>	<b>#73</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>Accident</b>
<b>Rallye Terre des Cardabelles - Aveyron</b> France Gravel Volant Peugeot (F)	<b>Panseri Stéphane</b>	<b>#61</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>26.</b> 25. France Gravel 11. Volant Peugeot (F) 11. Peugeot Gravel Cup (F) 12. classe A6
<b>Rallye National de l'Yonne</b> France Cup	<b>Gutierrez Diane Lyra</b>		<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>4.</b> 1. classe A6
<b>Rallye National de Saintonge</b> France Cup	<b>Gutierrez Diane Lyra</b>	<b>#23</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>Abandon</b>
<b>Rallye International Charlemagne - Ville de Maubeuge</b> France Cup Volant Peugeot (F)	<b>Gutierrez Diane Lyra</b>	<b>#43</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>28.</b> 12. Volant Peugeot (F) 12. Peugeot Tarmac Cup (F) 11. classe A6
<b>Rallye Terre du Diois</b> France Gravel Volant Peugeot (F)	<b>Panseri Stéphane</b>	<b>#40</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>22.</b> 22. France Gravel 13. Volant Peugeot (F) 13. Peugeot Gravel Cup (F) 14. classe A6
<b>Rallye Régional du Calvados</b> France Cup	<b>Gutierrez Diane Lyra</b>	<b>#46</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>50.</b> 2. classe A6
<b>Rallye Alsace - Saint Dié - Vosges</b> France Volant Peugeot (F)	<b>Gutierrez Diane Lyra</b>	<b>#100</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>26.</b> 26. France 6. Volant Peugeot (F) 6. Peugeot Tarmac Cup (F) 7. classe A6
<b>Rallye Terre d'Auvergne</b> France Gravel Volant Peugeot (F)	<b>Panseri Stéphane</b>	<b>#41</b>	<b>Peugeot 106 S16</b> <i>MICHELIN</i>	A6	<b>Accident</b>
<b>Rallye Régional des Côteaux du Layon</b> France Cup	<b>Gutierrez Diane Lyra</b>	<b>#75</b>	<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N2	<b>17.</b> 2. classe N2
<b>Rallye Régional de Thiérache</b> France Cup	<b>Vallot Céline</b>	<b>#69</b>	<b>Peugeot 106 Rallye</b>	N2	<b>32.</b> 4. classe N2
<b>Rallye Terre de l'Auxerrois</b> France Gravel	<b>Panseri Stéphane</b>	<b>#65</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Lyon-Charbonnières Rhône</b> France Volant Peugeot (F)	<b>Panseri Stéphane</b>	<b>#117</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>40.</b> 31. France 10. Volant Peugeot (F) 10. Peugeot Tarmac Cup (F) 17. classe A6
<b>Rallye National de la Côte Fleurie</b>	<b>Heulin David</b>	<b>#72</b>	<b>Peugeot 106 S16</b>	A6	<b>11.</b> 1. classe A6



## 1999 : Le Volant Peugeot !

<b>Rallye International du Var</b> ERC France Volant Peugeot (F)	<b>Leharivel Stéphane</b>	#112		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>61.</b> 61. ERC 61. France 19. Volant Peugeot (F) 19. Peugeot Tarmac Cup (F) 9. classe N2
<b>Rallye National d'Automne La Rochelle</b> France Cup	<b>Leharivel Stéphane</b>	#76		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>46.</b> 7. Peugeot Tarmac Cup (F) 5. classe N2
<b>Rallye Régional de la Risle</b> France Cup	???			Peugeot 106 Rallye	N2	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Mont-Blanc Morzine</b> France Volant Peugeot (F)	<b>Leharivel Stéphane</b>	#59		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>Mécanique</b>
<b>Rallye International Charlemagne</b> France Cup Volant Peugeot (F)	<b>Leharivel Stéphane</b>	#75		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>42.</b> 18. Volant Peugeot (F) 18. Peugeot Tarmac Cup (F) 6. classe N2
<b>Rallye National Montagne Noire</b> France Cup	<b>Halley Alain</b>	#74		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>49.</b> 20. Peugeot Tarmac Cup (F) 17. classe N2
<b>Rallye National de Dieppe</b> France Cup	<b>Le Gars Serge</b>	#62		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>Abandon</b>
<b>Rallye Régional du Muguet</b> France Cup	<b>Leharivel Stéphane</b>	#18		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>17.</b> 1. classe N2
<b>Rallye Régional des Pays Normands</b> France Cup	<b>Leharivel Stéphane</b>			Peugeot 106 Rallye	N2	<b>23.</b> 2. classe N2
<b>Rallye National de la Côte Fleurie</b>	<b>Leharivel Stéphane</b>	#80		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>15.</b> 1. classe N2

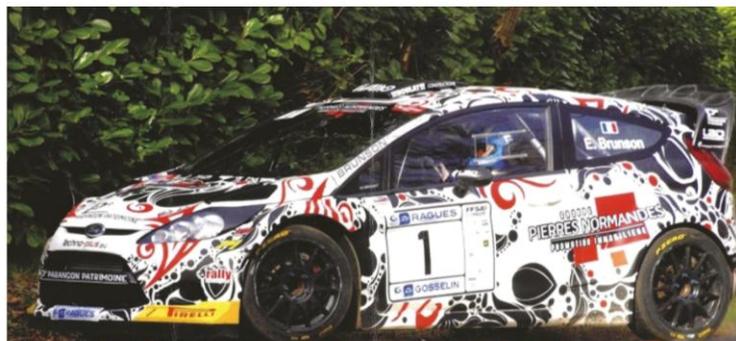


## 1998 : Les débuts en rallye !

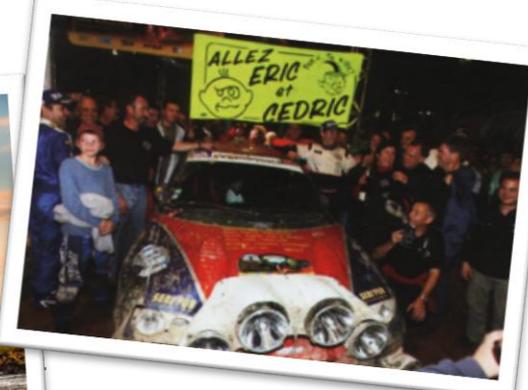
<b>Rallye Régional de Normandie</b> France Cup	<b>Halley Alain</b>	#64		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>25.</b> 2. classe N2
<b>Rallye Régional de la Risle</b> France Cup	<b>Brunson Daniel</b>	#22		Peugeot 106 Rallye	N2	<b>60.</b> 5. classe N2



## 7 L'interview Express :



Eric BRUNSON- Cédric MONDO  
Ford FIESTA WRC



### Pluie ou Sec ?

*Eric* : Pluie.

*Cédric* : J'aime les deux.

La pluie avec les bons pneus.

### Jour ou Nuit ?

*Eric* : Nuit.

*Cédric* : Nuit, sans hésiter.

### Régional ou National ?

*Eric* : National.

*Cédric* : National, plus c'est long,  
plus c'est bon.

### Coupe ou Championnat de France ?

*Eric* : Championnat de France.

*Cédric* : Les rallyes bien organisés.

### Technique ou Rapide ?

*Eric* : Rapide.

*Cédric* : Technique avec beaucoup  
de notes.

### Attaque ou Défense ?

*Eric et Cédric* : Attaque.

### Corde ou Pas corde ?

*Eric* : Maxi corde.

*Cédric* : Très grosse corde.

### Foot ou Rugby ?

*Eric* : Foot.

*Cédric* : Rugby.

### Michelin ou Hankook ?

*Eric* : Michelin.

*Cédric* : Michelin.

**Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?**

*Eric* : Les 2. J'aime bien les 2 personnages. Admiratif.

*Cédric* : Pas de préférence, deux pilotes exceptionnels.

**Poisson ou Viande ?**

*Eric* : Poisson.

*Cédric* : Grande question, les deux.

**Mer ou Montagne ?**

*Eric* : Mer.

*Cédric* : Les deux.

**Ton film préféré ?**

*Eric* : « Mad max ».

*Cédric* : « Heat ».

**Ta musique préférée ?**

*Eric* : Depeche mode.

*Cédric* : Indochine.

**Ton plat préféré ?**

*Eric* : Plateau de fruits de mer.

*Cédric* : Je suis gourmand, j'ai beaucoup de plats préférés.

**Ta boisson préférée ?**

*Eric* : Un Bourgogne rouge.

*Cédric* : J'aime les bons vins.

**Une ville ?**

*Eric* : Honfleur (14).

*Cédric* : Chinon, chinon rien (37).



## **8 Zoom sur Eric BRUNSON et Cédric MONDON :**

### **- D'où provient cette passion pour le sport auto ?**

*Eric* : Le Rallye de la Côte Fleurie passait devant chez mes parents et mes grands-parents quand j'avais 8 ans.

*Cédric* : Quand j'étais enfant, le Critérium de Touraine passait devant chez ma grand-mère. Le N°1 c'était Jean RAGNOTTI avec la R5 Maxi Turbo. Je suis tombé amoureux de cette voiture. J'ai dit à ma grand-mère, quand je serais grand je ferais du rallye.

### **- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?**

*Eric* : S'inscrire à Rallye-jeune pour un budget limité.

*Cédric* : Rallye jeune et sinon prendre son temps. Bien fixer ses objectifs. Toujours être curieux. Aller vers les autres pour demander des conseils.

### **- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les modifications que tu apporterais au rallye ?**

*Eric* : Créer un rallye intermédiaire 60-70 km comme en Belgique (rallyes provinciaux).

*Cédric* : Etre plus à l'écoute des pratiquants pour essayer d'améliorer l'existant. Prendre plus en considération les amateurs (rallyes, slaloms, courses de côte), c'est cette base qui fait la force du sport automobile français.

### **- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?**

*Eric* : Concentration.

*Cédric* : Croire en soi et se faire confiance.

### **- Quelle est la voiture de tes rêves ?**

*Eric* : Dernière WRC, parait démentiel.

*Cédric* : La R5 Turbo.

### **- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté/copiloté(e) ?**

*Eric* : Subaru Impreza S12B WRC, démoniaque.

*Cédric* : J'ai eu tellement de chance que je n'arrive pas à en retenir. Je dirais la Subaru S12B WRC et la Ford Escort. J'ai aimé rouler dans toutes les voitures. Je me sens privilégié. J'ai vécu plein de rêve.

### **- Quel est le rallye de tes rêves ?**

*Eric* : Le Tour de Corse quand il est en championnat de France. Cela m'aurait fait rêver. Je l'ai fait en ouvreuse en 2017, en 00. Cela m'a paru démentiel.

*Cédric* : La Finlande.

### **- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?**

*Eric* : Côte Fleurie-Le Touquet-Le Mont-Blanc.

*Cédric* : Rouergue-Vins de Chinon-Croatie.

**- Quelle est ta spéciale préférée ?**

*Eric* : La Tourette sur le Rallye de la Montagne Noire.

*Cédric* : La Loubatière sur le Rallye de la Montagne Noire.

**- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?**

*Eric* : Le Rallye des Cévennes en 2011.

*Cédric* : Ne pas aimer un rallye, c'est dévaloriser l'organisation.

**- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?**

*Eric* : Quand j'ai gagné le 50<sup>ème</sup> Rallye de la Côte Fleurie, en 2020. J'ai battu le record de victoire détenu par Joseph BOURDON depuis 40 ans. Sur une épreuve avec mes amis, dans mon écurie et en plus devant Jean-Marie CUOQ. Un souvenir gravé.

*Cédric* : Il y en a tellement. Tous les sourires que j'ai pu avoir sur le rallye et tous ces moments de joie.

**- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?**

*Eric* : Le Rouergue en 2016, sortie avec Cédric.

*Cédric* : L'accident en 2016 au Rouergue. On connaît les risques, ce n'est jamais un moment marrant.

**- Quel est ton pilote préféré ?**

*Eric* : Sébastien LOEB. Robert KUBICA, admiratif de ce pilote avec une carrière telle. Toujours impressionnant. Un mec adorable.

*Cédric* : Je n'ai pas de pilote préféré mais je suis admiratif de beaucoup.

**- Quel est ton meilleur adversaire en rallye ?**

*Eric* : La personne avec qui j'aime bien bataillé : Jean-Marie CUOQ, toujours dans le respect. Il ne lâche rien. Pour l'anecdote, une fois j'avais un souci d'essuie-glace dans la Subaru avec l'apparition de la buée. Il m'avait filé son blouson pour rehausser mon siège.

*Cédric* : Nous-mêmes.

**- Eric, un petit mot pour décrire tous tes copilotes :**

- **Cédric MONDON** : C'est 99 rallyes ensemble. Je l'ai découvert en bastonnant en classe N2 en 1999. Il était avec Jean-Noël NOMBELA, battu dans la dernière spéciale. En 2006, je n'avais plus de copilote. C'est lui qui m'avait appelé. L'année prochaine, cela fera 20 ans qu'on roule ensemble. Cédric est très passionné, très généreux dans tout ce qu'il fait avec un côté un peu fou.
- **Stevie NOLLET** : Quelques saisons ensemble, 25 rallyes. Très calme. Appliqué. Très passionné, vit à fond le rallye. Très agréable dans la voiture.
- **David HEULIN** : De 2012 à 2015 en Championnat de France. Intéressant dans l'approche. Beaucoup d'expérience. D'un calme olympien.
- **Cyril MARY** : Copilote qui a roulé avec PUSTELNIK. On a roulé en Clio Cup, en Coupe de France et en Championnat. C'est un ami que j'apprécie beaucoup. Je le vois régulièrement. On a passé de belles années ensemble sur les routes.

- **Daniel BRUNSON** : Mon papa, mon 1<sup>er</sup> copilote. On a fait une saison ensemble en 2003, un super moment. Pour l'anecdote, à la Montagne Noire, nous avons inversé nos combinaisons. Obligé de s'arrêter sur le routier pour remettre les bonnes combinaisons.
- **Stéphane LEHARIVEL** : Volant Peugeot. Super copilote. Très maniaque. Il m'a appris le système de note.

### - Eric, un petit mot pour décrire toutes tes voitures :

- **C3** : Impressionnante de par son efficacité. Plus fade qu'une WRC. Très bon châssis et tenue de route. Moins fatigante pour le pilote. Plus facile à conduire. Plus aseptisée. La C3 encaisse « totalement » les imperfections de la route avec une liaison au sol incroyable.
- **Ford Fiesta RS WRC** : De 2014 à 2021. Voiture incroyable. Moins violente que la Subaru. Pas la même gestion moteur. Un châssis supérieur à la Subaru. Plus facile à placer. Super compact. Superbe auto. Avec un bon set-up, on pouvait se sentir pousser des ailes. Très agile et mobile.
- **Subaru Impreza S12B WRC** : 4 ans d'écart technologie. Une auto de dingue. Impressionnant dedans et à l'extérieur. Poussée très forte au départ. Violente. Plus dur à garder sur la route. Très typé propulsion. Auto fatigante à piloter. Toujours penser à contre-braquer, pas une mince à faire. Très proche de la route, on voyait super mal la route. Un vrai engin de guerre, démoniaque !!!
- **Subaru Impreza S7 WRC 01** : Palette au volant, comme si j'étais dans mon salon. J'étais très reculé dans la voiture avec un centre de gravité très bas. Un tableau de bord en carbone, un vrai cockpit d'avion. Très étonnant de passer à ce type de voiture. J'étais estomaqué. J'ai appris à rouler en WRC. J'ai vécu des grands moments avec cette voiture. Elle était belle. C'était incroyable !
- **Ford Escort** : Groupe A, 1<sup>ère</sup> 4 roues motrices. Un truc de dingue. J'ai commencé à comprendre à conduire une quatre roues motrices. Sur l'Escort, le train avant était dur, elle sous-virait. Avant chaque courbe, il fallait bien placer la voiture et utiliser le pied gauche pour enrayer les virages. Cela m'a aidé pour piloter une WRC par la suite. Une ex-usine, 330 CV, une sacrée auto. Magique ces années-là.
- **Saxo Kit-Car** : Auto qui m'a permis de passer des paliers. Une auto dingue avec des pilotes comme LOEB, VERICEL.
- **106 Rallye** : Bombinette rigolote. Budget limité. Ne coûtait pas cher à l'époque.

### - Quelle est ta plus belle saison ?

*Eric* : En 2024, pas de soucis. On fait 3 au Touquet. C'est improbable. Cela roulait tout seul. La voiture était fiable. Cela paraissait facile. La réussite.

*Cédric* : En 2006, ce n'était pas prévu. Je contacte Eric, on gagne six rallyes et 3<sup>ème</sup> à la Finale à Nantes. C'est aussi la première fois que je roule en WRC. J'ai gagné 7 rallyes cette année-là. Une année qui reste à jamais gravée.

Puis 2015 avec la Coupe Renault avec Benoit VAILLANT. Complètement imprévu.

Et le plus beau reste à venir.

**- Quel regard portes-tu sur ta carrière rallystique ?**

**Si tu avais une chose à changer dans ta carrière ?**

*Eric* : Assez content même si on peut toujours faire mieux, je ne changerais pas grand-chose.

En 2008 et 2011, je peux être Champion de France si on va au bout du Rallye du Var. En 2008, c'est le feu dans la Subaru et en 2011 l'arbre de boîte qui casse à 6 km de l'arrivée qui envoient les espoirs de titre.

J'ai toujours su rebondir et revenir avec des ambitions et une volonté de bien faire. En 2016, quand on sort au Rouergue, on a un corset pendant 6 mois, on se dit on n'arrête tout. Puis la passion prend le dessus. En 2017, on gagne le Touquet.

Eviter de changer trop de copilotes. Cela m'a pénalisé dans ma progression.

J'ai adoré piloté les voitures que j'ai eu : 13 ans en WRC, un truc de dingue. Je n'ai pas toujours eu de chance. Il y a eu des erreurs stratégiques de véhicules : la Mitsubishi Lancer Evo IX, la Punto Kit-Car.

La Finale à Nantes, ne pas faire le tête-à-queue dans la dernière spéciale. Il y avait un engouement populaire, un truc de fou.

*Cédric* : Je ne le vois pas comme une carrière, je suis un amateur avec une vie à côté. J'ai eu beaucoup de chance et j'ai toujours essayé de faire du mieux possible. Je suis comblé par tout ce que j'ai vécu.

Etre encore meilleur, plus impliqué. C'est le temps, c'est la vie. Je n'ai aucun regret. Le rallye, c'est une sacrée école de la vie le rallye, une remise en cause à chaque départ, où il faut savoir donner le meilleur de soi-même.

**- Eric, expliques-nous ton système de note.**

Systeme en graduation d'angle de 30° à 160° avec une notion de vitesse et d'enchaînement de virage.

## Éric Brunson récidive et pense à Lisieux

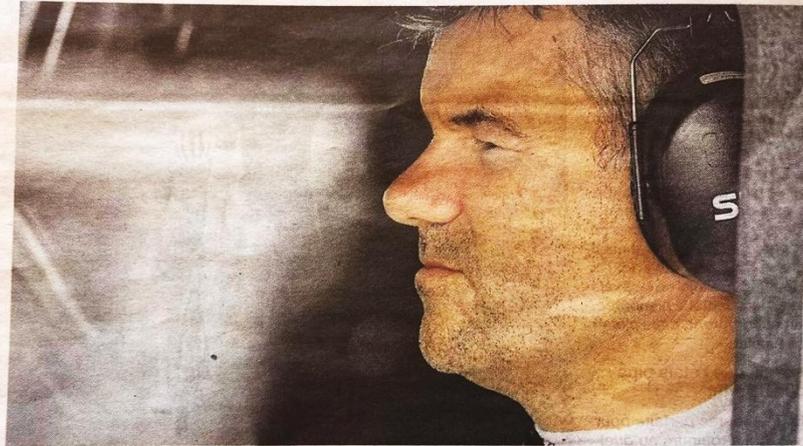
**Rallye de la Suisse normande.** Éric Brunson s'attendait à devoir disputer une grosse bagarre face à Mickaël Reydellet. Mais l'abandon de ce dernier lui a facilité la tâche.

« Indiscutablement, l'abandon de Mickaël Reydellet nous a facilité la tâche. Nous savions qu'il aurait constitué un adversaire de taille et nous nous attendions à une grosse baston comme nous le disons dans notre jargon », expliquait Éric Brunson, le vainqueur du Rallye de la Suisse normande, samedi soir. Une baston qui fera long feu puisque, dès la première spéciale, le vainqueur de l'édition 2023 était contraint à l'abandon après une petite touchette sans trop de dommages pour le bolide mais suffisamment sérieuse pour l'empêcher de poursuivre l'aventure.

« La température est montée jusqu'à 70 degrés »

« Il nous fallait donc gérer, rester prudents, ne pas prendre trop de risques », ajoutait Éric Brunson. À l'image des deux dernières spéciales disputées dans une chaleur étouffante que l'équipage de la C3 abordait avec près de cinquante secondes d'avance, un gouffre à ce stade. « Sur ces deux mêmes parcours, nous avions attaqué le matin. Samedi après-midi, il nous fallait juste assurer. Rester lucides pour aller décrocher la victoire. »

Et la victoire était bel et bien au rendez-vous, sans trop de surprise ni de suspense. Pourtant, en se présentant au départ de ce rallye de la Suisse normande, les interrogations étaient nombreuses. « Toute la semaine, notre voiture ne fonctionnait pas. Les coupes moteur étaient inces-



Éric Brunson a désormais les yeux rivés vers Lisieux.

PHOTO : CHRISTIAN GASTEBOS

santes. Mais vendredi et samedi, l'auto était impeccablement préparée et réglée. Et là, je tiens à remercier nos mécanos qui ont réalisé un travail énorme », soulignait le pilote augeron.

Une fiabilité retrouvée qu'il convenait d'accompagner avec un pilotage précis. « Rapidement, les routes se sont dégradées. Piloter sur ces spéciales devenait de plus en plus compliqué d'autant que dans l'auto, la température est montée jusqu'à 70 °C. Un véritable sauna. »

Éric Brunson réalise donc un double après sa victoire en 2024. Et il le fallait. « Je voudrais bien me qualifier pour la finale de la Coupe de France des rallyes FFSA qui se court mi-octobre à Lisieux, chez moi. Représenter la Normandie serait un grand honneur. »

Oui mais voilà, avec son moteur récalcitrant, Éric Brunson a raté quelques rendez-vous et se lance désormais dans une course-poursuite. « Il nous reste quatre rallyes pour décrocher la qualification et il n'est

pas question de laisser échapper une telle occasion. J'ai participé à cette finale deux fois à Épernay et à Nantes. Courir devant ses proches serait quelque chose de très excitant. »

### Le classement

1. Brunson - Mondon (C3) ; 2. Deslandes - Pustelnik (Skoda Fabia), à 49"6 ; 3. Despois - Despois (C3), à 1'44"8 ; 4. Duhamel - Chauffray (C3), à 3'19"8 ; 5. Gautier - Dubos (Clio), à 4'12".

Ouest-France, 23/06/2025

### Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

**Eric :** Génial des gens comme toi, qui anime et dynamise les réseaux. Apporte de la visibilité sur les pilotes. Demande du temps et de l'énergie. Bravo. C'est génial !

**Cédric :** Je te remercie car cette passion est populaire grâce à un tas de passionné comme toi : photographes, vidéastes...

### Et le mot de la fin :

**Eric :** Vivement le prochain rallye. En espérant se qualifier pour la Finale. On n'a jamais connu cela en Normandie, une Finale à la maison. Une Finale se joue sur une course, tout peut se passer. On jouera notre carte à fond. Objectif podium pour revivre les sensations d'Épernay et Nantes où il y avait un fort engouement. Il faut avoir la baraka !

**Cédric :** Rallye is a big part of my life.

Merci à Eric BRUNSON et Cédric MONDON pour l'interview.  
Interview réalisé en Juillet-Août 2025.