



① Le CV Express

Nom : MORIN

Prénom : Kévin

Date de naissance : 09/12/1999 🎂

Etat civil : Célibataire

Surnom : Kéké

Taille : 1,76 m

Ville : Rouen (76)

Profession : Expert automobile

Loisirs : Rallye, photographie

Ecurie : Team Jacques Minard

Voitures : 206 XS, 106 S16.

Copilotes :

Dimitri MOURIER, Chloé LETALLEUR, Lucie LENEVEU, Lali CHERON, Antoine BRUMENT, Valentin KARAS, Noa DUCHESNE, Angélyne MARAIS, Mathys BIDAULT, Thomas BUCAILLE.

Pilote : Mathys BIDAULT (Saxo VTS).

En 3 mots, comment définirais-tu ton copilote ?

Je dirais : Souriant, rigoureux et timide.

Début (année/rallye) :

En 2022, au Rallye du Pays de Caux en pilote.

En 2024, au Rallye Cœur de Lion en copilote.



Tes objectifs pour la saison 2025 :

Mon principal objectif pour la saison 2025 est de me qualifier à la finale des rallyes 2025.

Tes objectifs à long terme :

Je n'ai pas vraiment d'objectif à long termes mais cela sera de pouvoir piloter une auto avec une boîte séquentielle.

Ton calendrier 2025 :

Rallye Routes du Nord (N) : 54/13/1^{er} N2S ;

Rallye Côte Fleurie (N) : 77/21/1 ;

Rallye Touquet (CFA) : Ab. ;

Rallye Pays Caux ® : 78/21/2 ;

Rallye Pays Lohéac (N) : 52/13/1 ;

Rallye Salines ® : 51/16/2 ;

Rallye Cœur Lion ® : 46/11/1 ;

Rallye Dieppe (CFA2) : 76/13/3 ;

Rallye Mézidon Canon ® : 66/16/2 ;

Rallye Tréport (N) : 74/18/3 ;

Rallye Lochois ® : 35/10/2 ;

Rallye Suisse Normande (N) : 50/11/1 ;

Rallye Le Mans ® : 73/15/2 ;

Rallye Basse-Normandie ® : 54/12/1 ;

Rallye St Germain ® : 101/28/2 ;

Rallye Boucles Seine ® ;

Finale Lisieux.



Kévin MORIN, en stat' :



37
Rallyes

1
Abandon

32
Podiums
classe

12
Victoires
classe

2 Ton copilote

Nom : MOURIER

Prénom : Dimitri

Date de naissance : 16/05/97 

Enfant : 1

Taille : 1,76 m

Ville : Bernay

Profession : Cariste manutentionnaire

Ecurie : Boucles de Seine Team Jacques Minard

Voitures : 206 XS, 106 S16.

Pilotes : Kévin MORIN, Thomas BUCAILLE.

Nombre de rallye : 23.

En 3 mots, comment définirais-tu Kévin ton pilote ?

A l'écoute, prend les conseils, amitié, compétiteur.

Début (année/rallye) :

En 2023, au Rallye Pays de Caux en tant que copilote.



3 Ton assistance : Composé de combien de personne ? Qui fait quoi ?

Mon assistance est composée de 3-4 personnes :

- Thomas, mon beau-père et à la fois le préparateur qui gère le plus gros de l'assistance ;
- Nicolas et Morgan qui gèrent la mécanique ;
- Et ma maman qui gère toute l'intendance pour que le rallye se passe dans les meilleures conditions possibles.

4 Caractéristique de ta voiture : 206 XS

Groupe : FRC5

Classe : N2S

Cylindrée : 1587 cm³

Puissance : 110 CV

Mode : Traction

Boîte de vitesses : Synchro

Pneus : Hankook

Entretien : L'entretien est assez classique sur ce genre de véhicule car c'est le véhicule que se rapproche le plus d'un véhicule de série.

Pour ma part, je fais une grosse révision 1 fois par an et une petite tous les deux à trois rallies.

Historique : J'ai monté la 206 par mes propres soins avec l'aide de mon beau père donc elle n'a pas vraiment d'historique.

Combien coûte un rallye avec ta voiture ?

Tout va dépendre du rallye, mais je dirais entre 500 € et 1000€.

Combien coûte ta voiture ?

Suivant le marché actuel qui bouge beaucoup en ce moment, je dirais entre 11 000 et 13 000 €.

Comment définirais-tu ta voiture ?

Je dirais que c'est une très bonne voiture pour commencer dans ce milieu. Certes ce n'est pas la plus performante dans la catégorie mais pour moi c'est le meilleur rapport coût/plaisirs.

5 Tes sponsors : Présente-nous tes sponsors

- **Auto-Pièces 14** est une casse automobile située à Saint-Pierre-en-Auge, à proximité de Lisieux. Elle dispose d'un large choix de pièces détachées pour différents types de véhicules. Si vous recherchez une pièce en particulier, vous pouvez compter sur le gérant pour vous accueillir et vous conseiller dans les meilleures conditions.

- **Carrosserie d'Argences** est un atelier de réparation automobile situé à Argences. Son équipe met tout en œuvre pour redonner à votre véhicule son apparence d'origine, en respectant les règles de l'art et les standards de qualité.

- **Studio Beauté** est un salon de manucure et de bien-être situé à Lisieux. Envie d'un soin ou simplement de vous accorder un moment de détente ? Pauline et son équipe seront ravies de vous accueillir et de prendre soin de vous avec attention et douceur.

- **Pago Pago**, situé à Touques, est un restaurant spécialisé dans les cuisines italienne et mexicaine. Que ce soit pour combler une petite faim ou pour partager un bon repas, vous pouvez y aller les yeux fermés : qualité, saveurs et convivialité sont toujours au rendez-vous.

- **Expertise & Concept** est un cabinet d'expertise automobile présent dans toute la France grâce à un réseau de plusieurs agences. Le groupe intervient auprès des particuliers, des professionnels et des compagnies d'assurance pour réaliser des expertises techniques : évaluation de véhicules après sinistre, détermination de la valeur d'un véhicule, analyse de litiges mécaniques ou encore suivi de réparations.

- **LF Couverture** est une entreprise de couverture située à Thiberville. Elle intervient pour tous vos travaux de toiture : couverture neuve, rénovation, zinguerie, isolation et entretien. Fabien, le gérant, se tient à votre écoute pour répondre à vos besoins et réaliser vos projets avec sérieux et minutie.

- **Thélem Assurances** est une agence d'assurance implantée à Bernay. Elle propose un large éventail de solutions pour les particuliers et les professionnels : assurances auto, habitation, santé, responsabilité civile, ainsi que des contrats adaptés aux professionnels et aux indépendants. L'équipe vous accompagne avec écoute et proximité pour vous offrir des garanties sur mesure, adaptées à vos besoins.

- **Axel Location** est une société spécialisée dans la location de matériel et d'outillage pour le bâtiment et les travaux publics. Grâce à ses 19 agences réparties sur le territoire, elle est en mesure de répondre efficacement à tous vos besoins, où que vous soyez.

- **La Moultaise** est un centre d'affaires spécialisé dans la domiciliation d'entreprise et le coworking, situé à Moulton et bientôt également à Lisieux. Elle propose des bureaux équipés, des salles de réunion et une gamme de services adaptés aux besoins des entrepreneurs, freelances et professionnels en quête de flexibilité et de solutions clés en main.

6 Ton palmarès : Rallystique

2024 : La chasse aux points !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Côte Fleurie	177	N	23/02/2024	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	87	31	2
Pays de Caux	128	R	24/03/2024	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 106 S16	RC5 N25	70	24	1
Mézidon Canon	127	R	19/05/2024	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	65	21	3
Saint Germain la Campagne	181	R	17/08/2024	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	100	35	4
Lisieux	119	N	13/09/2024	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	48	13	3
Envermeu	127	R	21/09/2024	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	80	12	2
Boucles de Seine	149	R	13/10/2024	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	91	31	3
Porte Normande	116	R	26/10/2024	13N	MARAIS Angelyne	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	79	23	1
Beuzeville Honfleur	77	N	09/11/2024	13N	BIDAULT Mathys	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	50	23	5
Brocéliande	82	R	16/11/2024	12BPL	DUCHESNE Noa	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	50	9	1
Pont l'Evêque	108	R	01/12/2024	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	71	19	2

Copilote

Rallye	Num	Type	Date	Comité	Pilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coeur de Lion	71	R	28/04/2024	13N	BIDAULT Mathys	CITROËN Saxo VTS	RC5 N2	Ab.		



2023 : On passe la deuxième !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Caux	137	R	25/03/2023	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	80	21	3
Mézidon Canon	133	R	21/05/2023	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	78	18	4
Saint Germain la Campagne	193	R	19/08/2023	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	111	35	4
Lisieux	120	N	08/09/2023	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	55	19	3
Boucles de Seine	152	R	08/10/2023	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	89	25	2
Pont l'Evêque	133	R	03/12/2023	13N	MOURIER Dimitri	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	95	27	1



2022 : Les débuts en rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Pays de Caux	170	R	27/03/2022	13N	BUCAILLE Thomas	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	100	33	2
Coeur de Lion	137	R	01/05/2022	13N	BIDAULT Mathys	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	84	25	1
Mézidon Canon	166	R	22/05/2022	13N	BIDAULT Mathys	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	97	32	1
Saint Germain la Campagne	178	R	20/08/2022	13N	BIDAULT Mathys	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	103	37	2
Boucles de Seine	152	R	09/10/2022	13N	BUCAILLE Thomas	PEUGEOT 206 XS	RC5 N25	91	28	3



7 L'interview Express :

Pluie ou Sec ?

Kévin : Sec sans hésiter même si la pluie améliore le pilotage.

Dimitri : Sec.

Jour ou Nuit ?

Kévin : Je préfère le jour, malheureusement de nuit, je ne vois pas grand-chose.

Dimitri : Jour, on ne voit rien la nuit.

Régional ou National ?

Kévin : National.

Dimitri : National.

Technique ou Rapide ?

Kévin : Technique.

Dimitri : Technique.

Attaque ou Défense ?

Kévin : Je dirais attaquer la première partie du rallye et défense par la suite.

Dimitri : Attaque.

Corde ou Pas corde ?

Kévin : Maxi corde !

Dimitri : Corde.

Foot ou Rugby ?

Kévin : Foot.

Dimitri : Foot.





Michelin ou Hankook ?

Kévin : Je n'ai pas encore eu l'occasion de rouler en pneu Michelin donc pour le moment cela sera Hankook.

Dimitri : Hankook.

Poisson ou Viande ?

Kévin : Viande.

Dimitri : Viande.

Mer ou Montagne ?

Kévin : Mer.

Dimitri : Mer.

Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?

Kévin : Sébastien LOEB.

Dimitri : Sébastien : j'aime les deux.

Ton film préféré ?

Kévin : « Fast and Furious ».

Dimitri : « Fast and Furious ».

Ton plat préféré ?

Kévin : Un repas classique, coquillette escalope de dinde.

Dimitri : Hamburger frites.

Ta boisson préférée ?

Kévin : Fanta citron.

Dimitri : Fanta citron.

Une ville ?

Kévin : Deauville (14).



8 Zoom sur **Kévin MORIN** et **Dimitri MOURIER** :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Kévin : J'ai toujours aimé le sport automobile en général depuis mon plus jeune âge mais c'est le rallye que je préfère.

Dimitri : Elle est venue comme ça, personne n'est dans le sport auto chez moi. J'ai découvert le rallycross à l'âge de 5 ans, puis le rallye ensuite. J'avais toujours dit que je roulerais un jour.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Kévin : Toujours persévérer et croire en ses rêves. Tout effort finira par payer.

Dimitri : Toujours croire en ses rêves. Essayer de prendre les conseils des personnes expérimentées. Avoir une très bonne entente avec son pilote. Faut foncer, si il y a l'opportunité.

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les modifications que tu apporterais au rallye ?

Kévin : Honnêtement, je ne sais pas trop, mais je pense que lorsqu'il y a une spéciale de nuit, tout le monde devrait partir dans les mêmes conditions.

Dimitri : Plus équitable entre les petits et les gros. On ne peut pas aller chercher les points de groupe pour la qualification à la Finale.

Une mise en avant des petits.

Plus de reconnaissance envers les copilotes.

Baisser les coûts avec un trophée et une voiture plus abordable.

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Kévin : Pour moi, les deux qualités principales indispensables pour disputer un rallye est de la rigueur ainsi qu'être bien organisé.

Dimitri : Etre très attentif à tout notamment lors des recos. Etre assidu. Bien préparé et une bonne entente entre pilote et copilote.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Kévin : La mythique 306 maxi.

Dimitri : La 306 Maxi, la Saxo S1600 et la C2 S1600.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté/copiloté ?

Kévin : J'ai uniquement piloté la 206 donc je n'ai pas de comparaison.

Dimitri : La 206.

- Quel est le rallye de tes rêves ?

Kévin : Je n'ai pas de rallye de rêve mais j'aimerais bien disputer plusieurs manches du championnat de France.

Dimitri : Le Mont-Blanc.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

Kévin : Mon top 3 des rallyes est le rallye du Touquet, évidemment le rallye de mon asa qui est le rallye des boucles de seines ainsi que le rallye des routes du nord.

Dimitri : St Germain la Campagne, c'est mon rallye à la maison, la Côte Fleurie parce que c'est mythique et le Touquet c'était incroyable même si on a fait que 4 spéciales, c'est un autre monde le championnat de France.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

Kévin : Je n'ai pas spécialement de spéciale préférée mais celle du col du Turini reste dans mes favorites.

Dimitri : La spéciale Crequy au Touquet.

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?

Kévin : Je n'ai pas vraiment de rallye ou j'ai le moins aimé car ils sont tous différents. Ils ont chacun leurs avantages et leurs inconvénients.

Dimitri : Pont-l'Evêque en 2023 sans rampe de phare et avec beaucoup d'attente dans des conditions hivernales.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Kévin : Mon meilleur souvenir en rallye, c'est quand j'ai réussi à prendre le départ de deux rallyes durant le même week-end (*week-end du 31 Mai avec le Rallye du Tréport et le Rallye du Lochois*).

Dimitri : Nos victoires de classe. Quand on a fait le Tréport le Samedi avec un changement de boîte vitesse et le Lochois le Dimanche. On a fini à minuit. C'était pour les points et aujourd'hui cela à payer. Finir le rallye et rouler le lendemain, avec une bataille avec les locaux.

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Kévin : La sortie de route au rallye du cœur de lion.

Dimitri : L'abandon du Touquet : casse de la boîte de vitesse, après 4 spéciales, on avait 2 min d'avance sur le deuxième qui était un local. On avait envie de détruire la voiture.

- Quel est ton pilote préféré ?

Kévin : Sébastien Loeb.

Dimitri : Le duo LOEB-ELENA, ça reste incontournable.

- Quel est ton meilleur adversaire en rallye ?

Kévin : Le meilleur adversaire en rallye pour moi actuellement est Christophe JOUVIN.

Dimitri : Christophe JOUVIN.

- Kévin, un petit mot pour décrire tous tes copilotes :

- Chloé LETALLEUR : Une personne capable de nous canaliser au bon moment pour éviter les erreurs, tout en sachant nous pousser au-delà de nos limites.
- Lucie LENEVEU : Toujours de bonne humeur, sans prise de tête, avec une vraie joie de vivre.
- Lalie CHERON : Souriante, rigoureuse et impliquée.
- Antoine BRUMENT : Une collaboration 100 % détendue lors de notre unique spéciale ensemble.
- Valentin KARAS : À l'écoute et engagé, il permet à l'équipage de progresser tout au long du rallye.
- Noa DUCHESNE : Discret, attentif et concentré pour viser la performance.
- Angélyne MARAIS : Une personne réactive et capable de s'adapter très rapidement.
- Mathys BIDAULT : Une personne capable de nous pousser au-delà de nos limites pour nous permettre de viser les premières places de la classe.
- Thomas BUCAILLE : Grâce à ses conseils avisés, il contribue activement à notre progression.
- Dimitri MOURIER : Impliqué et rigoureux, doté d'une grande capacité d'assimilation. Il saura gérer le rallye de A à Z.

- Quelle est ta plus belle saison ?

Kévin : Ma plus belle saison actuellement est celle-ci.

Dimitri : Cette année et elle n'est pas finie en plus : victoires classe et beaux rallyes. On est sortie de notre zone de confort : Touquet, Lohéac, Cœur de Lion, Tréport, Lochois... Découverte jamais fait. Rouler ailleurs que dans notre secteur. On a pris beaucoup d'expérience.

- Quel regard portes-tu sur ta carrière rallystique ?

Si tu avais une chose à changer dans ta carrière ?

Kévin : Je suis tout de même satisfait des progrès réalisés dans mon pilotage depuis mon tout premier rallye. Cette saison, j'espère pouvoir me qualifier pour la finale des rallyes. Ce serait, à mes yeux, la plus belle récompense pour tous ceux qui m'ont soutenu et accompagné depuis mes débuts.

S'il y avait une chose que je changerais, ce serait de me lâcher davantage sur les spéciales, de prendre les choses avec plus de légèreté et d'adopter une attitude moins pessimiste.

Dimitri : Je n'arrêtera pas. Je continuerais à copiloter principalement. J'ai quand même l'envie de prendre le volant. Suivant ce qu'on fait l'année prochaine, j'aimerais louer une voiture. Continuer à être copilote avec Kévin. Si j'avais su j'aurais commencé plus tôt.

- Kévin, expliques-nous ton système de note.

Mon système de notes repose sur une échelle simple allant de 5 à 1, où 5 correspond à un virage très rapide et 1 à un virage très serré. J'affine ensuite ces indications à l'aide de signes « + » ou « - » pour ajuster la vitesse de passage, et j'y ajoute des précisions sur le rayon, la trajectoire, ou les particularités du virage (corde, bosse, dévers, etc.). L'objectif est d'avoir une lecture intuitive et immédiate en spéciale, sans avoir à interpréter quoi que ce soit le jour du rallye.

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

Kévin : C'est un site enrichissant, où l'on peut découvrir de nombreuses interviews de pilotes et copilotes, tout en suivant l'actualité du monde du rallye.

Dimitri : Déjà merci pour l'interview. De prendre le temps pour les petites autos. Ça change d'habitude c'est toujours les gros. C'est cool, ça fait connaître les gens et nous met en avant pour la finale.

Et le mot de la fin :

Kévin : Je tiens à te remercier sincèrement d'avoir pris le temps pour moi. Je souhaite également remercier celles et ceux qui me soutiennent, de près comme de loin, depuis mes débuts.

Un immense merci à mon beau-père pour son aide précieuse dans le montage de la voiture, son investissement constant dans la préparation du véhicule avant chaque rallye, et pour avoir cru en moi tout au long de cette saison, jusqu'à la qualification pour cette finale.

Merci également à mes partenaires pour leur confiance, ainsi qu'à tous les copilotes qui ont accepté de prendre place à ma droite au fil des saisons.

Dimitri : Merci à toi, à tous nos partenaires sans eux on ne pourrait pas tout ça, la qualification pour la Finale.

L'assistance en particulier à Thomas pour la préparation de la voiture.

Merci à Kévin de me faire confiance et merci à tous ceux que me soutienne de près comme de loin.



*Merci à Kévin MORIN et Dimitri MOURIER pour l'interview.
Interview réalisé en Juillet et Septembre 2025.*

